



# Infrastructures et Développement Durable des Territoires

*Un autre regard, Une nouvelle vision*

Conseil Économique Social et Environnemental

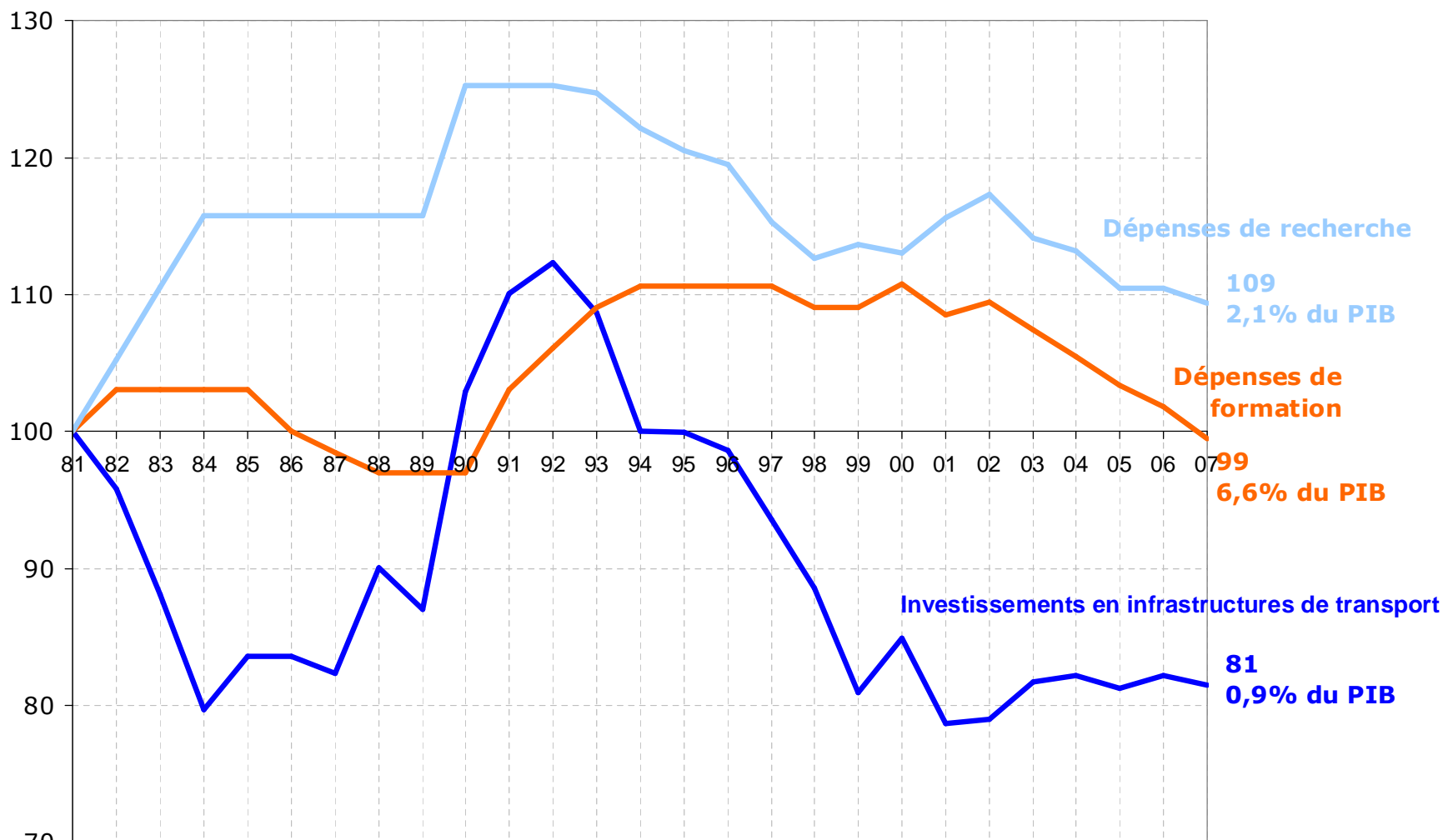
22 septembre 2009

Par M. Daniel TARDY



# Evolutions comparées en % du PIB

Indices base 100 en 1981





# L'enjeu


Patrimoine en infrastructures vieillissant



Risque pour l'attractivité et la compétitivité de la France



Double opportunité du Grenelle de l'environnement  
et du Plan de relance...

*Si vision*  *partagée*

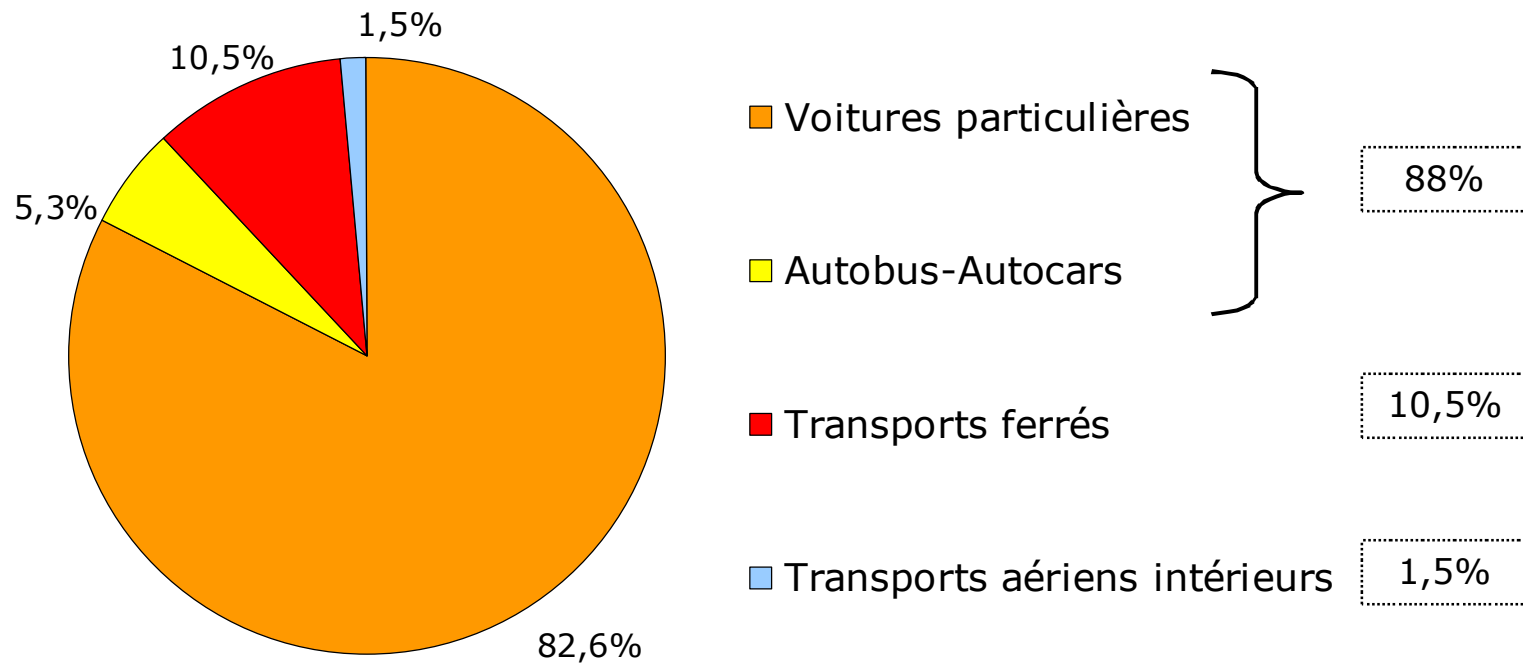
... Pour moderniser, renforcer et adapter  
les infrastructures



Afin d'accompagner la mutation de notre société en  
protégeant son modèle social et en maintenant la croissance



# La répartition modale du transport de voyageurs en France *(en voyageurs.kilomètres)*



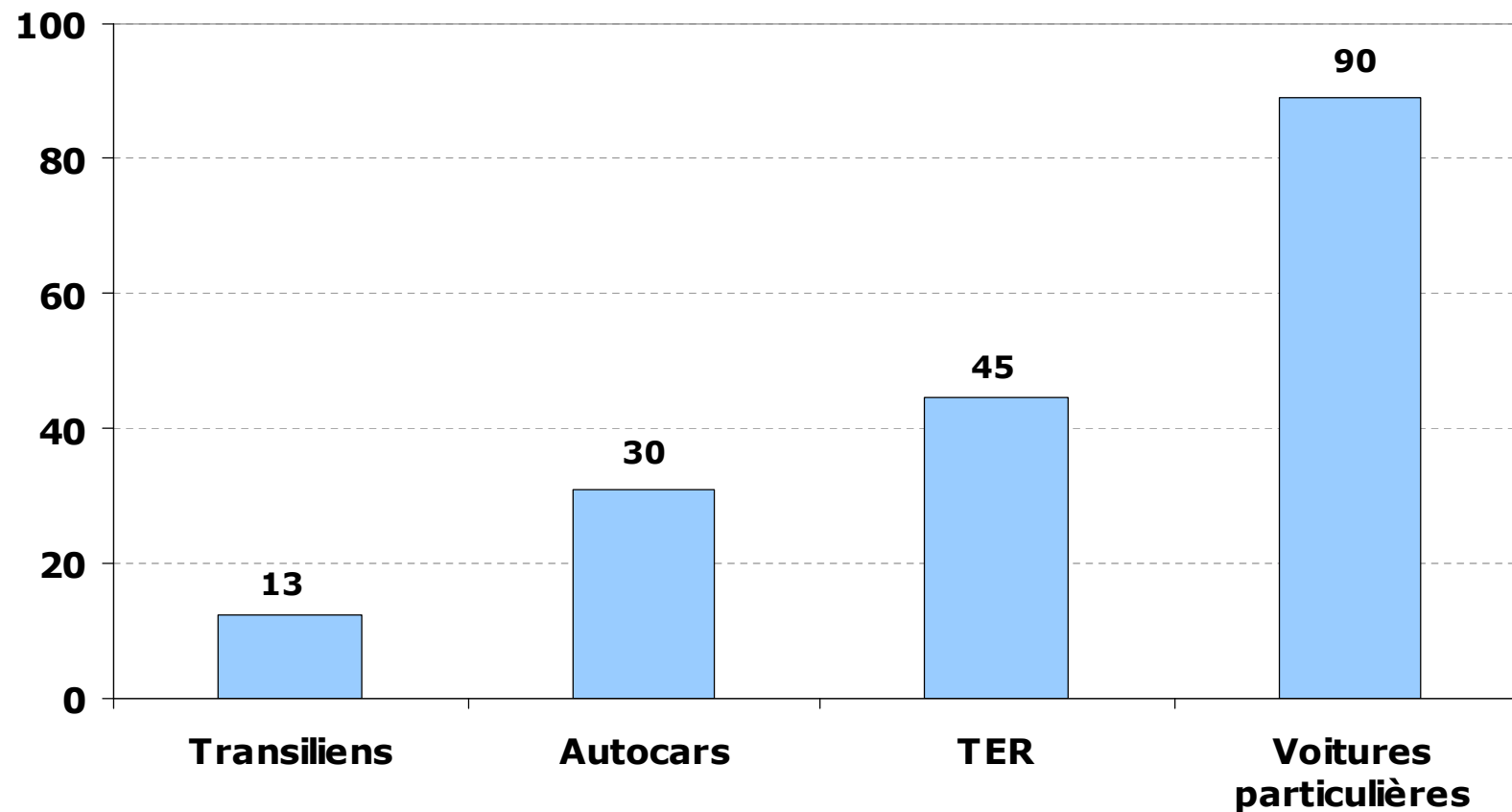
Sources : Rapport CCTN sur 2007  
MEEDDAT/SOeS

1/3 de plus au transport ferroviaire de voyageurs enlève 4% au transport sur route (évolution des 3 dernières années)

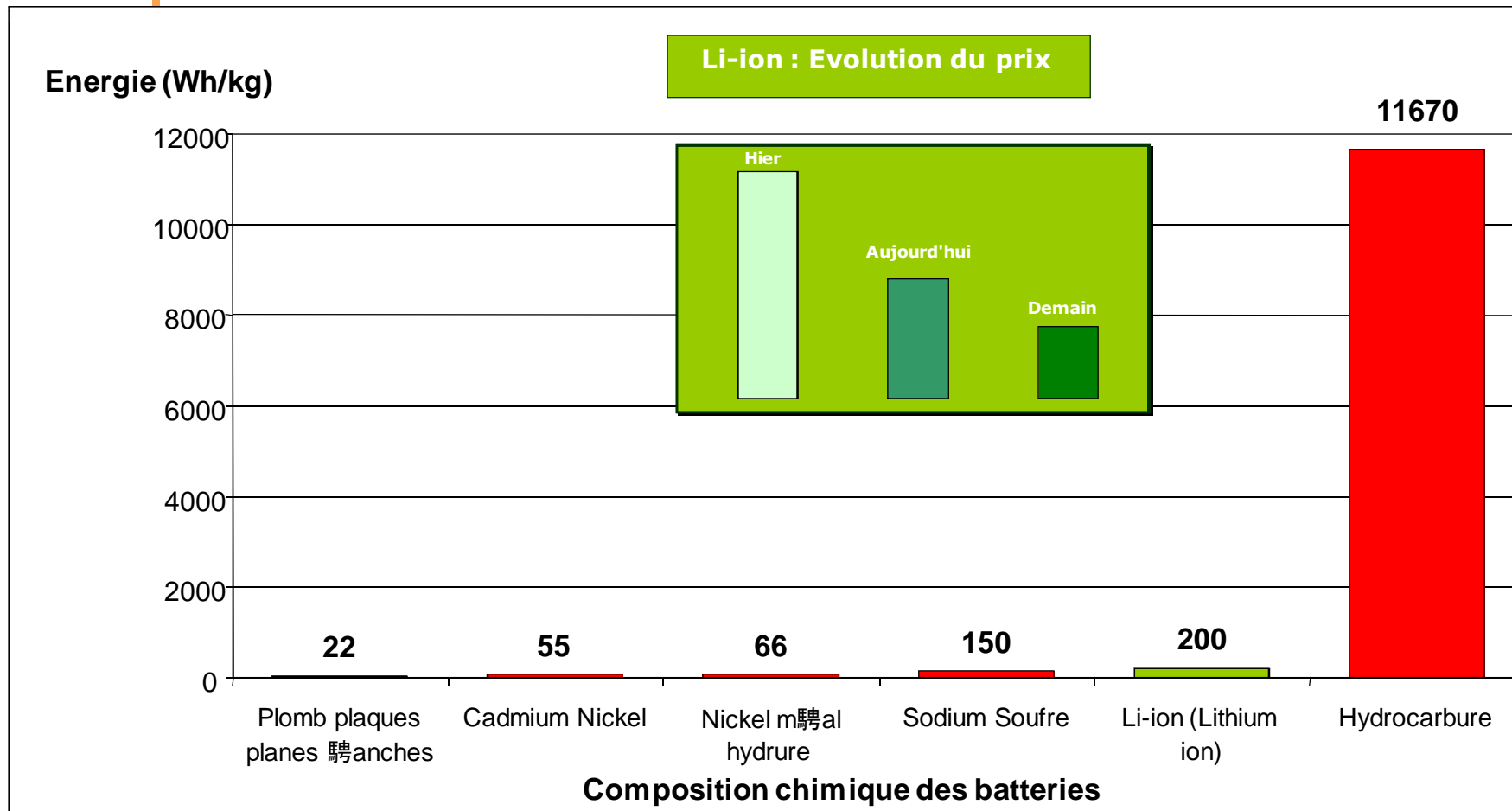
● ● ●

# Comparaison des émissions de CO<sub>2</sub> entre les modes de transport de voyageurs en zone interrégionale

Grammes de CO<sub>2</sub> par voyageur.km



# Capacité de stockage d'énergie très supérieure pour l'essence



Source : CEA

60 fois plus d'énergie dans 1 kg d'hydrocarbure que dans 1 kg de batterie Li-ion



# Automobiles et CO<sub>2</sub>

## ➤ Taxe carbone :

- *Quotas industrie Europe* .....14 €/T de CO<sub>2</sub>
- *Commission « Rocard »* .....100 €/T de CO<sub>2</sub>  
(en 2030)
- *Arbitrage du Président de la République* .....17 €/T de CO<sub>2</sub>  
(en 2010)

## ➤ TIPP (TVA incluse) :

- *Essence* .....302 €/T de CO<sub>2</sub>
- *Gazole* .....193 €/T de CO<sub>2</sub>



## Recommandations (1/2)

- Satisfaire le besoin de mobilité accrue (la liberté)
  
- Adopter une gestion patrimoniale des infrastructures
  
- Ne pas freiner l'économie
  - *Entretenir mieux et moderniser l'existant (gestion des trafics)*
  - *Investir en infrastructures labellisées « développement durable »*



## Recommandations (2/2)

- Améliorer la réflexion sur le lien économie/infrastructures : études, comptabilité patrimoniale, évaluation a posteriori
- Améliorer les délais de réalisation sans occulter la concertation : pour chaque projet d'infrastructure « un chef, une équipe, un budget financé »
- Investir en éducation et recherche, sans oublier les infrastructures de transport nécessaires au développement durable des territoires notamment urbains

# Evolutions comparées en % du PIB

Indices base 100 en 1981

